

CRUMAR Varispeed

279,00 € tax included

Reference: CRUMAR-VRS

CRUMAR Varispeed



La serie Crumar FX nasce da un'idea semplice e assoluta: ricreare il comportamento dell'hardware originale, non solo il suo suono. Questi pedali non si ispirano alle macchine d'epoca, ma ne replicano la risposta, la dinamica, i tempi, le imperfezioni e tutte le particolarità musicali. Ogni modello è il risultato di una meticolosa ricostruzione fisica dell'elettronica, della meccanica e del percorso del segnale dell'unità originale, che cattura non solo il timbro, ma anche il comportamento che ha reso iconici quei dispositivi. Il segnale dry rimane sempre in un percorso completamente analogico, preservando l'integrità dello strumento, mentre il motore digitale riproduce le dinamiche autentiche del nastro, del tamburo magnetico, dei circuiti analogici o dell'architettura di delay moderna sviluppata da Crumar. Tre pedali sono fedeli riproduzioni di storiche macchine eco, ricostruite con maniacale attenzione ai dettagli. DoubleBack, invece, è un progetto originale Crumar che amplia la serie con un delay moderno, flessibile e in grado di spaziare da timbriche classiche a texture sperimentali. Insieme, questi pedali formano una famiglia di strumenti coerenti per musicisti che pretendono autenticità, precisione e musicalità: una collezione in cui ogni sfumatura, microvariazione e imperfezione è esattamente al suo posto. Varispeed ricrea il carattere di un'eco a nastro, in cui la velocità del motore modella direttamente il suono. Regolando la velocità di trasporto, è possibile modificare il tempo di ritardo, la banda passante, il livello di rumore e la stabilità dell'intonazione, ottenendo ripetizioni brillanti e definite o code lunghe, scure e instabili. Le tre testine offrono un'ampia flessibilità temporale, mentre i controlli HISS e WEAR consentono di definire lo stato della macchina virtuale, che può essere pulita e precisa o satura e ricca di movimento. Varispeed è ideale per chi cerca le qualità espressive ed evolutive del nastro vero, con il pieno controllo su quanto "nuova" o "vissuta" debba sembrare la macchina. Caratteristiche principali: Controllo della velocità del motore per un comportamento autentico del trasporto a nastro Controlli HISS e WEAR per regolare rumore, saturazione e instabilità meccanica Tre testine per un'ampia varietà di tempi e texture di delay