

STRYMON COMPADRE COMPRESSOR/BOOST



319,00 € tax included

Reference: STCOMPADRE

STRYMON COMPADRE COMPRESSOR/BOOST

STRYMON COMPADRE COMPRESSOR/BOOST

Inizia la tua catena di segnali con la migliore versione possibile del tuo suono di chitarra. Concedi il segnale della tua chitarra ad una vera compressione analogica da studio con due voci distinte per una trasparenza uniforme o una compressione vintage. Premi lo switch Boost per aggiungere boost pulito o un boost sporco con la curva EQ che preferisci. Mescola un pò di segnale dry per un attacco naturale anche con impostazioni di compressione estreme. Senti la risposta dinamica perfettamente su misura, fornendo al tuo amplificatore ed agli effetti esattamente ciò di cui hanno bisogno per suonare al meglio.

Caratteristiche:

- Circuiti di compressione analogici premium VCA (Voltage Controlled Amplifier)
- Due opzioni di voicing: Compressione fluida da studio e compressione estrema, tipica dei compressori a pedale
- Circuito boost clean/dirty indipendente con 3 opzioni EQ
- La modalità dirty boost fornisce overdrive quando attivata
- · La manopola DRY consente di fondere il segnale dry con il segnale compresso per preservare i transienti dell'attacco
- Ingresso preamplificatore JFET in classe A a bassissima rumorosità e ad alta impedenza
- · Uscita mono a bassa impedenza
- L'uscita VCA consente a Compadre di funzionare come pedale del volume tramite un pedale di espressione TRS standard
- Compatibile con MiniSwitch per la selezione remota di un preset preferito
- Compatibile con MultiSwitch Plus per la selezione remota di 3 preset
- Compatibilità MIDI completa. 300 preset e controllo remoto dei parametri tramite jack TRS (tramite cavo Strymon MIDI EXP o interfaccia MIDI-TRS)
- True Bypass selezionabile (commutazione relè elettromeccanica) o Bypass buffer a bassissimo rumore
- Telaio in alluminio anodizzato resistente e leggero
- · Alimentazione: Alimentatore 9V incluso (negativo al centro), 150mA
- Rapporto Segnale/Rumore: 109dB
- Dimensioni: 114 x 102 x 44mm
- Progettato e costruito negli Stati Uniti

